



Новинки в ассортименте шин для квадроциклов и мотоциклов



Шины для круизных мотоциклов KENDA K6702 CATACLYSM

KENDA
SINCE 1962 TIRES

WHEEL	SIZE	TT/TL	LOADING SPEED INDEX	O.D. (MM)	S.W. (MM)	MAX LOADING (KG)	MAX PSI	TREAD DEPTH	WEIGHT	E-MARK
Rear	170/80B15	TL	77H	653	170	412	42	7.30	10.13	Y
Front	130/90B16	TL	67H	638	130	307	42	4.50	8.85	Y
Rear	130/90B16	TL	73H	644	138	365	42	7.30	7.60	Y
Rear	140/90B16	TL	77H	651	145	412	42	7.30	8.48	Y
Rear	150/80B16	TL	77H	646	150	412	42	7.30	8.90	Y
Rear	180/65B16	TL	81H	640	180	462	42	7.30	9.21	Y
Front	130/80B17	TL	65H	640	129	290	42	4.50	7.34	Y
Rear	160/70B17	TL	79H	656	161	437	42	7.30	9.63	Y
Front	130/70B18	TL	63H	648	126	272	42	4.50	7.19	Y
Front	100/90B19	TL	57H	665	101	230	42	4.50	4.92	Y
Front	90/90-21	TL	54H	695	90	212	42	4.50	4.41	Y

- Двухкомпонентная технология резиновой смеси для увеличения пробега (центральная зона) и для дополнительного сцепления (плечевая зона).
- Канавки протектора предназначены для эффективного рассеивания воды при минимальном неравномерном износе.
- Усиленный каркас шины для оснащения самых больших и тяжелых мотоциклов на рынке.
- Размеры и профили подходят для наиболее популярных современных круизных мотоциклов.
- Сертифицирована DOT, бескамерная, индекс скорости H.



Шины для экстрим эндуро KENDA K779 GAUNTLET

KENDA
SINCE 1962 TIRES

WHEEL	SIZE	TT/TL	LOADING SPEED INDEX	O.D. (MM)	S.W. (MM)	MAX LOADING (KG)	MAX PSI	TREAD DEPTH	WEIGHT
Rear	140/80-18	TL	70R	685	134	335	33	13.00	5.9

- Мягкий эластичный состав с хорошим балансом прочности и высоким сцеплением с камнями, бревнами и другими твердыми поверхностями, влажными или сухими, где важна выносливость шин.
- Рисунок протектора, разработанный для широкого спектра применения, включая сухую сыпучую грязь или грязное состояние.
- Соответствует нормам FIM Enduro по глубине протектора 13 мм.
- Создан для экстремальных условий и очень технической местности.
- Выпускается в двух вариантах - Enduro и более мягком Enduro EXTREME.



Шины KENDA K787 EQUILIBRIUM

KENDA
SINCE 1962 TIRES

WHEEL	SIZE	TT/TL	LOADING SPEED INDEX	O.D. (MM)	S.W. (MM)	MAX LOADING (KG)	MAX PSI	TREAD DEPTH	WEIGHT	E-MARK
Rear	4.50-18 (110/100-18)	TT	70M	691	120	335	33	13.50	6.00	Y
Rear	120/80-19	TT	63M	695	129	270	20	13.50	5.24	Y

Гоночная смесь резины обеспечивает великолепное сцепление: как на сухой, так и на мокрой поверхности.

- От триала шина взяла центральный рисунок протектора - с наилучшим сцеплением.
- Большие зацепы плечевой зоны заимствованы из мотокросса - они отлично работают в крутых поворотах.
- Форма центральной зоны способствует четкому торможению.



Шины для квадроциклов BKT SIERRA MAX

BKT
GROWING TOGETHER

SIZE	LI/SS	RIM REC	SW	OD	TYPE
AT 26 X 9 R 14	48 F	7.00	230	675	TL
AT 26 X 11 R 14	54 F	9.00	280	675	TL
AT 27 X 9 R 14	50 F	7.00	230	700	TL
AT 27 X 11 R 14	56 F	9.00	280	700	TL

Шина SIERRA MAX разработана специально под транспортные средства повышенной проходимости. Благодаря радиальной конструкции она обеспечивает существенно более плавный и комфортный ход по суровой, труднопроходимой местности, как, например, пустыни или грязные и каменистые поверхности. Особый рисунок протектора и пятно контакта увеличенной ширины гарантируют отличную передачу тягового усилия как в продольном, так и в поперечном направлениях. Специальные ребра на плечевых зонах защищают боковины от повреждений. Шина SIERRA MAX изготавливается из особо стойкой к порезам и сколам резиновой смеси, а также отличается превосходными характеристиками самоочистки.



Подразделения компании «Боненкамп» в России:

Москва, тел. +7 (495) 505-61-15

Ростов-на-Дону, тел. +7 (863) 200-75-06

Москва (ОЕМ), тел. +7 (495) 641-31-18

Челябинск, тел. +7 (351) 771-14-28

Санкт-Петербург, тел. +7 (812) 309-15-85

Екатеринбург, тел. +7 (343) 379-52-00

Бесплатный телефон: **8 800 5005 375**

Bohnenkamp

■ ■ ■ Moving Professionals

www.bohnenkamp-russia.ru